



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2607]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 19, 2013/कार्तिक 28, 1935

No. 2607]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 19, 2013/KARTIKA 28, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 नवम्बर, 2013

का.आ. 3448(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा सितम्बर, 2013 से दिसम्बर, 2014 के बीच, न्यूक्लियर पावर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया के कुल 8 इंड शील्ड्स को लार्सन और टूब्रो लिमिटेड, हजीरा वर्क्स से उसके प्लांट साईट आर.ए.पी.पी., रावतभाटा, राजस्थान (4) एवं काकरापाड़ा परमाणु उर्जा संयंत्र (के.ए.पी.पी.), काकड़ापारा, गुजरात (4) तक के यातायात के लिए, चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने हेतु अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार के साथ, अनुमोदन प्रदान करती है। उपरोक्त समायोजन (चौड़ाई में डेढ़ धूरी पंक्ति, कुल 3 धूरी एक पंक्ति में) के 10 पंक्ति में कुल 30 धूरियों का प्रयोग होगा। प्रत्येक धूरी में 4 टायर हैं।

अनुसूची

- मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा उपरोक्त यातायात के लिए मै. लार्सन और टूब्रो लिमिटेड के लिए यातायात कम्पनी है।
- उपरोक्त यातायात में पांच प्राईम मूवर्स, पंजीकरण संख्या जी.जे.18एटी 8496, जी.जे.18एटी 8498, जी.जे.18एटी 9009, जी.जे.18एटी 8758 एवं जी.जे.1.सी.वाई 2223 का इस्तेमाल किए जाएंगे।
- उपरोक्त परिवहन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे :

क्रम सं०	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में)
1.	जी.जे.18.एटी 8516	6	48	156
2.	जी.जे.18.एटी 8517	6	48	156
3.	जी.जे.18.एटी 8518	6	48	156
4.	जी.जे.18.एटी 8811	6	48	156
5.	जी.जे.18.एटी 8614	6	48	156
6.	जी.जे.18.एटी 8519	4	32	104

7.	जीजे.18.एटी 8759	4	32	104
8.	जीजे.18.एटी 8520	4	32	104
9.	जीजे.1. सीयू 7667	6	48	156
10.	जीजे.1. सीयू 7680	6	48	156
11.	जीजे.1. सीयू 7681	4	32	104
12.	जीजे.1. सीयू 8435	4	32	104
13.	जीजे.1. सीवाई 4005	6	48	156
14.	जीजे.1. सीवाई 6606	6	48	156

4. मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., बड़ोदा यह सुनिश्चित करेगा कि अधिकतम प्रति धुरी भार स्वीकृत प्रति धुरी पंक्ति भार 26 टन से अधिक न हो।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है :—

(i) उपरोक्त समायोजन के यातायात हेतु विशेष रास्ता हजीरा से आर.ए.पी.पी. रावतभाटा के लिए : हजीरा—बड़ौदा—लूनावाला—समालाजी—रतनपुर—उदयपुर—चित्तौड़—कटुंडा(बासी)—आर.ए.पी.पी. रावतभाटा एवं हजीरा से के.ए.पी.पी. काकरापाड़ा के लिए : हजीरा—सचिन—पलसाना—बारदोली—कादोदरा—वियारा—काकरापाड़ा रहेगा।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश I/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झड़ियां और बल्लियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त एक फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।

(v) वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश I/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश I के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश I में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश I के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

(xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश I/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiii) कम्पनी देखेगी कि उपरोक्त फेरे में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

(xiv) ट्रेलरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।

(xv) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात राज्य में पंजीकृत हैं।

[सं.आर.टी-11042 / 22 / 2013-एम.वी.एल.]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th November, 2013

S.O. 3448(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for side by side coupling of hydraulic axles for transportation of 8 Nos. END SHIELDS for Nuclear Power Corporation of India Ltd. from Larsen & Toubro Ltd., Hazira Works to their plant site at RAPP, Rawatbhata, Rajasthan (4 Nos.) and Kakrapara Atomic Power Plant (KAPP) Kakrapara, Gujarat (4 nos.) during September, 2013 to December, 2014 with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions. The above combinations (coupling of one and half axle rows, total three axles in width) will be of 30 axles in 10 rows. Each axle is fitted with 4 Nos. Tyres.

SCHEDULE

1. M/s Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda is the transporter of M/s Larsen & Toubro Ltd. for the above transportation.
2. Five Prime Movers bearing registration No. GJ.18.AT 8496, GJ.18.AT 8498, GJ.18.AT 9009, GJ.18.AT 8758 and GJ.1.CY 2223 will be utilized in the above movement.
3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movement:-

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/mentioned in RC of Trailers (in Ton)
1.	GJ.18.AT 8516	6	48	156
2.	GJ.18.AT 8517	6	48	156
3.	GJ.18.AT 8518	6	48	156
4.	GJ.18.AT 8811	6	48	156
5.	GJ.18.AT 8614	6	48	156
6.	GJ.18.AT 8519	4	32	104
7.	GJ.18.AT 8759	4	32	104
8.	GJ.18.AT 8520	4	32	104
9.	GJ.1.CU 7667	6	48	156
10.	GJ.1.CU 7680	6	48	156
11.	GJ.1.CU 7681	4	32	104
12.	GJ.1.CU 8435	4	32	104
13.	GJ.1.CY 4005	6	48	156
14.	GJ.1.CY 6606	6	48	156

4. M/s Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Baroda should ensure that the maximum load per axle does not exceed the allowed maximum load per axle row of 26 ton.

5. The above permission is subject to the conditions that :-

- (i) The specific route for transportation of the above consignments will be from Hazira to RAPP Rawatbhata : Hazira – Baroda – Lunawada – Shamalaji – Ratanpur – Udaipur – Chittor – Katunda (Bassi) – RAPP Rawatbhata and Hazira to KAPP Kakrapara : Hazira – Sachin – Palsana – Bardoli – Kadodara – Vyara – Kakrapara.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along length of the road will be permissible only for above movements.
- (v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movements, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.
- (xiv) In case, the width after coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xv) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat.

[No. RT-11042/22/2013-MVL]
SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.